



# ヒラハタ ニュース

'23 夏号  
Vol.42

福岡市早良区昭代3-2-30 〒814-0012  
TEL 092(843)7757 FAX 092(844)2420

<http://www.hirahata.info>

Facebook: [www.facebook.com/masahiro.hirahata.3](https://www.facebook.com/masahiro.hirahata.3)

## ご挨拶

謹啓 残暑の候 皆さま方におかれましては益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

去る4月の統一地方選挙では6期目の当選をさせていただきました。皆さまのご支援・ご協力に心から感謝申し上げます。

コロナも、感染症法上の位置付けが季節性インフルエンザと同様の5類感染症になり、私たちの日常もコロナ前のようにかなり戻ってきたと思います。引き続き感染対策に留意しながら、社会経済活動の回復・正常化に努力して参ります。

さて、改選後最初の福岡市議会定例会が、6月16日から27日まで開催され一般質問の機会もいただきました。『公園整備について』、『博多駅筑紫口の再整備について』、『子育て支援について』、『土曜授業について』の4項目を質問いたしました。「公園整備」は主に早良区南部の多目的球技場について、「筑紫口」は、昨年8月に再整備して入り口が3車線から1車線になったことで大渋滞していることについて、「子育て支援」は今年の子育て支援の目玉である第2子以降の0、1、2歳保育料無償化の中で、幼稚園の2歳児を対象としたプレ通園は対象外になっていることについて、「土曜授業」は、昨年まで年4回実施されていたのが今年から年2回に減少したことについて、質問させていただきました。公園整備と筑紫口再整備についての質問と回答につきましては次ページより記事がございますので、

ご一読賜りますようお願いいたします。

暑い夏が続きますが、健康に留意されお過ごしいただきますよう祈念いたします。

謹白

令和5年8月吉日

福岡市議会議員 平畑雅博



### 福岡地区水道企業団議会議長に就任いたしました。

安全で良質な水道用水を、福岡都市圏に安価に安定的に供給するという責務を担っている福岡地区水道企業団議会 第21代議長に就任しました。



# 令和5年6月議会(一般質問)

## 公園整備について

**Q** 〈平畑〉早良区南部の多目的球技場について、平成29年3月に四箇田校区自治協議会、平成30年8月に早良区自治協議会会長会が要望した箇所について、どのような検討を行ったのか？

**A** 〈中村住宅都市局長〉要望箇所の試算を行い、用地取得や施設整備費用として20～30億円程度を見込んだが、継続して検討を行うこととしたものです。

**Q** 〈平畑〉令和3年1月、四箇田園スポーツ広場管理組合から、地権者の総意として、当該広場を含むまとまった土地の区域を多目的球技場の候補地とするの要望に対して、どのような検討を行ったのか？

**A** 〈住宅都市局長〉土地利用の状況や、水路の状況などの現況確認を行った上で、必要とされるスポーツ施設やレイアウトの検討等を行っており平成29年および平成30年での要望箇所と比較すると、

- ・事業費が抑えられること
- ・設置できる施設の種類や規模などの選択が必要であること
- ・広い道路からのアクセスに考慮する必要があること

などから、継続して検討を行うこととしたものでございます。

**Q** 〈平畑〉対応としてとても悠長である。これまで地域が何度も要望し、また、我が会派の議員も議場等でその思いを訴え続けてきたところであり、市長にもその思いは届いていると思う。

そもそも、市は、本当に早良区南部に多目的球技場が必要と考えているのか。市が時間をかけている間にも、せっかくまとまっている地域や地権者がばらけてしまうのではないかと懸念をしている。交渉の窓口も個別交渉しなくて良いように代表1人に絞っていただいています。地権者の高齢化はどんどん進んでおり、ばらけてしまえば、虫食いの開発が行われ、まとまった用地確保ができなくなることは自明です。そのため、早急に着手すべきであるとするのが所見を尋ねる。

**A** 〈住宅都市局長〉早良区南部の多目的球技場につきましては、大規模公園の全市的な適正配置の視点を踏まえると、早良区南部地域を含めた市の中南部において、ソフトボールやサッカーなどができる多目的球技場が少ないことから、その必要性は認識しているところでございます。

大規模な公園整備には一団の用地が必要であり、既存公園の再整備や大規模公園の施設更新が当面続くことから、財源面での工夫も必要ではございますが、これまで複数回にわたって地域から具体の土地を示す形で要望をいただいております。引き続きこのような地域の思

いをしっかりと受け止めながら、検討して参ります。

## 博多駅筑紫口の再整備について

**Q** 〈平畑〉こちら、今月6月10日の土曜日、午前中の筑紫口の様子です。ゼブラゾーンにも、一般車の乗降場にもしっかり車が詰まっていて、手前側でも乗り降りしている状態です。ゼブラゾーンを通行して良いのか悪いのかわからないため、進入口が一つになり渋滞しているのではないかと、ゼブラゾーンを解消すべきではないでしょうか？

**A** 〈天本道路下水道局長〉平日の夕方や休日における広場内の渋滞は、入口付近の一般車乗降場の混雑とともに、出口付近における貸切バスやタクシー等の信号待ち車両の交錯など、複合的な要因であると認識しております。筑紫口駅前広場入口の導流帯(ゼブラゾーン)につきましては、駅前広場の現在の利用状況や混雑状況を踏まえ、今後の取り扱いについて県警察と協議を進めて参ります。

**Q** 〈平畑〉貸し切りバスやタクシーは駅前広場には必須です。乗車するのに待機する車がいれば流れも悪くなるので、一般車乗降場は短時間の降車のみとし、乗車は博多口の地下送迎場を利用してもらうなど

具体的な対応をすべきではないかと思いますが、いかがですか。

**A** 〈道路下水道局長〉筑紫口駅前広場内の車両の混雑緩和に向けて、平畑議員ご提案の一般車乗降場の降車専用化を含めた、広場に入場する車両の対策や、交差点への右折専用信号の設置など、広場から出場する車両の対策について、県警察など関係者と連携しながら早急に取り組んでいきます。

博多口の地下送迎場については、15分無料で利用できるがこれまで利用者への周知が十分でなかったことから、令和4年度に駅構内から送迎場までの誘導サインの充実や送迎場入り口への案内看板設置を行っており、今後も利用促進の取り組みを進めていきます。

**Q** 〈平畑〉右折信号の設置については、タクシー協会が直接県警と再三交渉して設置される方向になったと聞いています。

現状、タクシーは筑紫口に進入しようとしてもなかなか入ってこれない、出ようとしても出られない、お客を乗せたタクシーは手前で降るすが、今度は出る時にも渋滞する。入りにくいし出にくいので、筑紫口のタクシープールはがら空き。筑紫口は新幹線の乗降口ですので、観光客が下りてきます。下りてきてもタクシーがつかまらない、という状況になっているのです。早急に対策しないと観光都市福岡の評判はガタ落ちになるのではと危惧しています。

混雑が予想される曜日や時間帯については監視員が

## ひらはたDiary

### 1月30日 / 福岡市消防航空隊視察



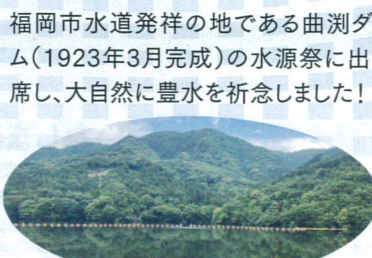
福岡市消防局のヘリコプターで福岡空港滑走路拡張工事、らばーと福岡、博多駅や天神周辺、西都北小学校建設予定地、九州大学等上空から視察しました。

### 3月17日 / 高取校区市政報告会



高取校区市政報告会を開催。新年度予算を中心に「早良区役所周辺のまちづくり」や祖原の福大西新病院等について話をさせていただきました。雨の中、沢山の方々にご来場頂き本当にありがとうございました。

### 6月1日 / 曲淵水源祭に出席

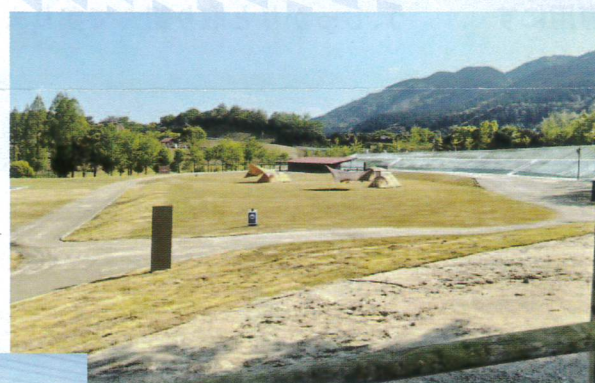


福岡市水道発祥の地である曲淵ダム(1923年3月完成)の水源祭に出席し、大自然に豊水を祈念しました！



### 4月26日 / 油山市民の森・油山牧場がリニューアルオープン！

内覧会に出席しました。キャンプ場やバーベキュー場、スターバックスコーヒーなども併設されています。油山からの夜景を見ながらのキャンプは楽しそうですね！カフェやレストランへのアクセスは牧場側入口からが近いです。



### ABURAYAMA FUKUOKA

- ◎所在地 / 福岡市南区柏原710-2  
TEL 050-3496-6397
- ◎営業時間 / 9:00～18:00  
(第1・第3水曜日定休)
- ◎駐車場 / 駐車台数 930台  
普通車入庫から3時間まで300円、以降1時間ごと100円

### 5月19日 / 水防訓練



梅雨期の大雨に備えて水防訓練が実施されました。河川や水路からの浸水防止には、土のうを活用します。

必要ではないかと思うが、状況をお尋ねします。

**A** 〈道路下水道局長〉筑紫口駅前広場の混雑につきましては、現在大型連休や年末年始などの繁忙期において、筑紫口駅前広場の共同管理を行っているJR九州とともに、一般車乗降場付近に注意喚起のプラカードを持った指導員を配置し、人待ちの待機による駐停車を行わないよう指導を行っておりますが、今後は、指導員による指導強化を図ることとしております。

**Q** 〈平畑〉全く足りていません。先ほどのパネルは土曜日の午前中ですがあのように混んでいます。土日は終日、平日夕方は指導員を配置すべきだし、すぐできる対応だと考えます。指導員による指導強化とは具体的に何をするのかお尋ねします。

**A** 〈道路下水道局長〉指導の強化につきましては、一般車乗降場の車両に対し、前に詰めるよう誘導するほか、車両の運転者には乗車待ちのための待機は道路交通法違反になることを伝え、速やかな車両の移動を促すなどの指導を実施するものでございます。

**Q** 〈平畑〉実際には警察の方と一緒に指導しないと効果はないと思います。コロナが終息し、世界水泳も始まります。観光客も来ますが新幹線の到着口は筑紫口です。

2年前に、このまま整備したら渋滞しますよと指摘しておりましたがその通りになっています。

整備前は計画した住宅都市局が答弁していました。工事が終了しているので道路下水道局の答弁ですが、住宅都市局の責任も大きいと思います。

多くの市民や観光客が訪れる博多駅筑紫口に相応しい広場となるよう、一般車の乗降場は降車専用にする

## ひらはたDiary

6月23日 / 永年勤続表彰を受けました



この度、全国市議会議長会から20年の永年勤続表彰、並びに高島市長から感謝状をいただきました。これも偏に皆さまからのご支援のおかげと、心より感謝申し上げます。

るなり、出口は右折車線を2車線にするなり、早急に対策すべきと思いますが、責任ある市長の答弁を求めます。

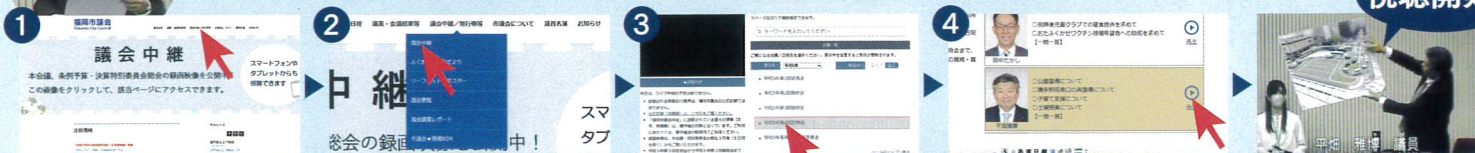
**A** 〈高島市長〉博多駅は市民や国内外の人々を迎え入れ、送り出すなど、西日本有数の広域交通の拠点でありますと同時に、市民生活や地域経済を支える重要な役割を果たしており、この度筑紫口駅前広場において交通結節機能の強化や歩行空間の拡充などを図ったところでございます。

しかしながら国内外から福岡市への来訪者が増加している現在の状況を含め、ピーク時の混雑などの課題もございまして、九州の陸の玄関口に相応しい、また市民にとってより使いやすい駅前広場になるよう、しっかりと取り組んで参ります。

## 議会録画の視聴方法〈令和5年 第4回 定例会〉

各議員の一般質問を視聴できます。是非一度ご視聴ください。

視聴開始!!



- 1 福岡市議会ホームページを開きます。 <https://gikai.city.fukuoka.lg.jp/>
- 2 上部選択枝の「議会中継/発行物等」にカーソルを合わせるとプルダウンメニューがいくつか出ますのでその中から「議会中継」を選択。
- 3 表示された「令和5年第4回定例会」をクリックすると、各日を選択できるメニューが出ます。
- 4 「6月22日 一般質問」の平畑雅博を選んでいただき、右側の「再生ボタン」をクリックすると始まります。

ご意見がございましたら下記の電話、FAX、又はE-mailアドレスまでよろしくお願いたします。

TEL 092-843-7757 FAX 092-844-2420

E-Mail: [hiramasa-kai@hirahata.info](mailto:hiramasa-kai@hirahata.info)

HIRAHATA.INFO  
公式ホームページ



LINE  
公式アカウント

