

くむための教育課程の編成を行うこととしています。

**Q** 〈平畑〉位置づけはないが拡大解釈で実施しているということになります。何を根拠に推進したのか？法的根拠を教えてください。

**A** 〈教育長〉学習指導要領においては「学校において教育課程を編成するということは、学校教育法第37条第4項において『校長は、校務をつかさどり、所属職員を監督する』と規定されていることから、学校の長たる校長が責任者となって編成するということである」と示されています。

また、時間割の編成については「各学校においては児童や学校、地域の実態及び各教科等や学習活動の特質等に応じ、弾力的な教育課程を編成し、実施することができる」と示されています。

**Q** 〈平畑〉弾力的な教育課程を編成できるという答弁がありました。これは、運動会の時間割だったり、合唱コンだったり、演劇鑑賞の時間、今度は熱中症があると、そんなときに学校長が柔軟に対応できるというような話であって、これを教育委員会が振りかざして午前中5時間をやるということになると收拾がつかなくなると思います。教育委員会の責任として一旦白紙にする、つまり午前中4時間に戻すというのは当然ではないでしょうか。

**A** 〈教育長〉時間割の編成については、児童の教育活動の質の向上を図るとともに、児童が無理なく安心して学校生活を送れるようにすべきであると認識しています。本年度は、適切な時間割を編成するうえでの基本的な考え方や考慮すべき事項を明らかにするため、教育課程編成検討委員会を設置しました。

検討委員会では、今後、児童の学校や家庭での生活の様子や、教員の児童への関わりなどに関するアンケートを実施し、全市的な実態の把握、分析を行うこととしています。

教育委員会としては、その結果をもとに、教育委員会会議での協議や議会のご意見を伺うなどして、適切な時間割編成の在り方について検討していきます。

## 総合体育館の交通アクセスについて

**Q** 〈平畑〉アイランドシティにある総合体育館の交通アクセスについては最寄り駅の香椎花園駅まで徒歩30分です。まだまだバスの本数も少ない中で自家用車とタクシーが中心になると考えます。

自家用車については、北側の未利用地を自家用車の臨時駐車場として使っており、タクシーについては、平成30年3月の予算委員会での質疑の中で、大規模大会時は臨時でタクシー待機場を考えるとのことでしたが、昨年12月開館以来これまでの間の利用状況はどうだったのか、お尋ねします。

**A** 〈下川市民局長〉総合体育館については、敷地内に500台の駐車場を整備するとともに、総合体育館北側の港湾空港局所有の未分譲地を大規模大会時の臨時駐車場として活用し、512台分の駐車スペースを確保することとしています。臨時駐車場は、開館から8月末までの9ヵ月間に35日の利用実績があります。

タクシー待機場については、2台分の常設待機場の他に、大規模大会時の臨時待機場を約10台分確保しています。これまで臨時待機場としての利用実績はありません。

**Q** 〈平畑〉今夏の金鷲旗・玉竜旗大会開催時の駐車場及びタクシー利用状況をお尋ねします。

**A** 〈市民局長〉金鷲旗・玉竜旗の大会期間9日間の来館者数は約13万人と主催者から聞いています。駐車場については、雁ノ巣レクリエーションセンターとも連携し、駐車場の確保に努めていましたが、敷地内駐車場及び臨時駐車場とも満車の状況でした。

2019  
**10/27** 市民総合防災訓練(早良区会場)



内野校区が所有するドローンの操縦は消防団内野分団の方!

2019  
**11/3** 福岡市教育委員会表彰式



受賞者を代表してフェンシングのエキシビションが行われました。